

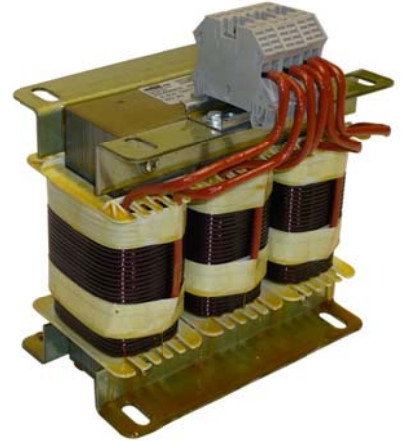
## Reattanze Trifase per Avviamento Motore

Tutte le nostre reattanze sono prodotte su **ordinazione**, con ingombri, esecuzioni e optional **realizzati su richiesta del cliente**.

- Reattanze trifase avviamento motore a norma CEI EN 61558 – 2 – 20, EN 60289

### Caratteristiche Tecniche

- **Frequenza:** 50...60 Hz
- **Temperatura ambiente:** 40°C
- **Classe termica di isolamento** (in funzione della potenza): F / H
- **Classe elettrica di protezione:** I
- **Grado di protezione:** IP00
- **Nucleo magnetico:** lamierino a bassa perdita
- **Verniciatura:** impregnazione in vernice classe H



Le reattanze trifase avviamento motore vengono collegate in serie a un motore asincrono trifase durante la fase di avviamento allo scopo di ridurre la corrente di spunto assorbita dal motore.

Sono destinate a funzionare per un tempo brevissimo, seguito da un lungo periodo di riposo.

Per questo, avendo un servizio molto saltuario, i pesi, le dimensioni e, di conseguenza, i costi di produzione sono inferiori rispetto a componenti destinati a funzionare in servizio continuo.

Per una corretta valutazione dimensionale ed economica delle reattanze trifase avviamento motore occorre definire i seguenti parametri:

- Potenza nominale del motore in HP o KW
- Tensione nominale del motore
- Durata dell'avviamento in secondi
- Numero di avviamenti ora
- Riduzione della corrente richiesta



CEI EN 61558-2-20  
EN 60289